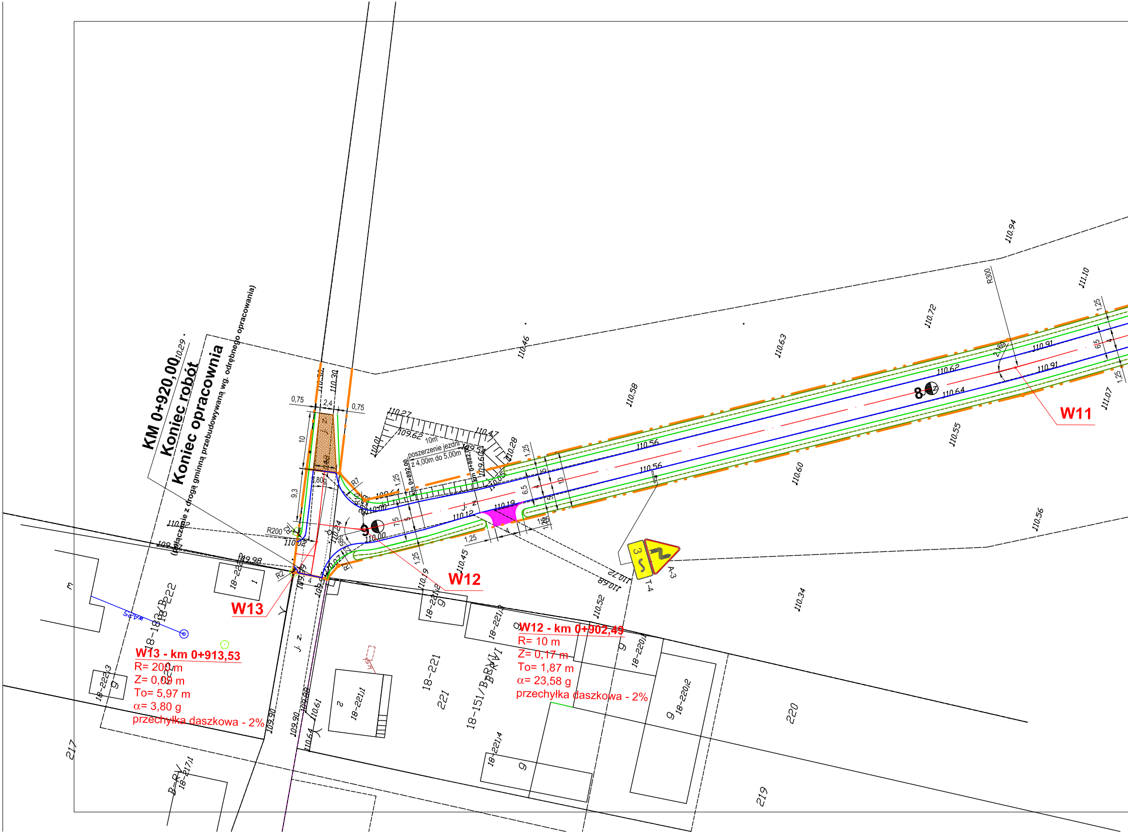
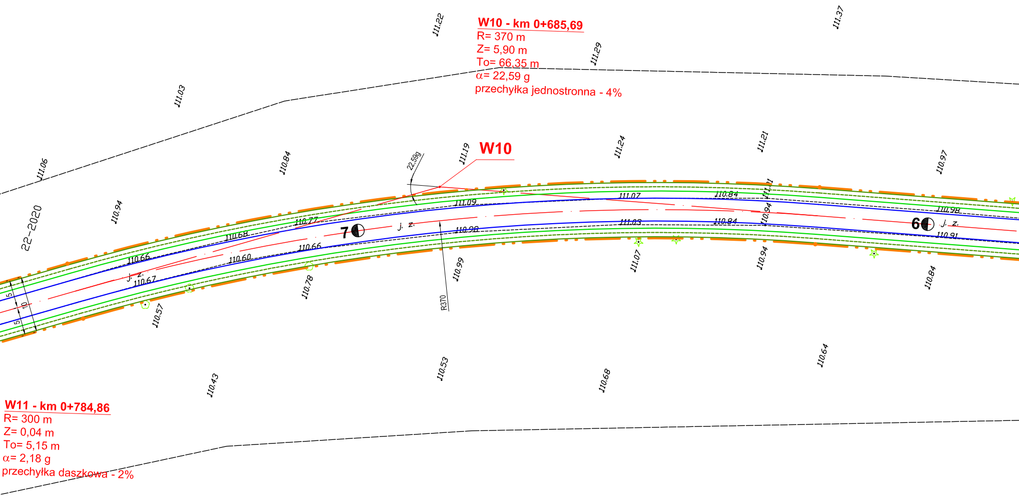
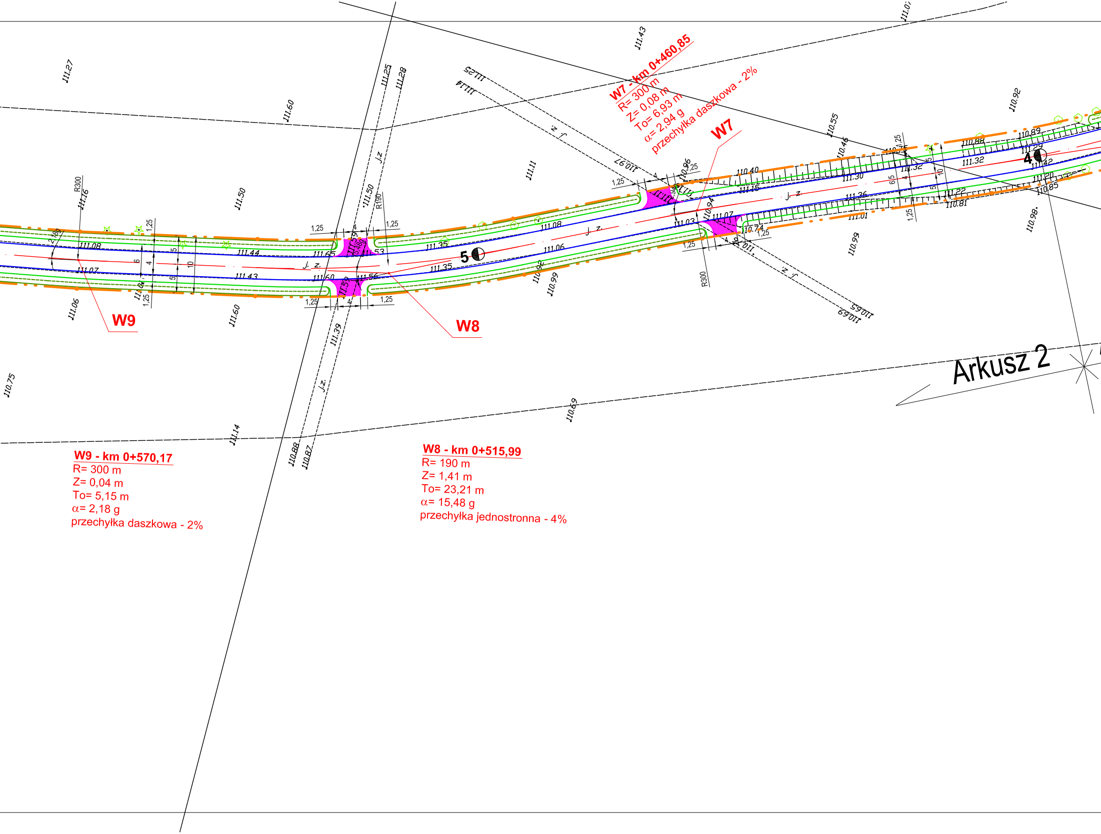

KM 0+920,00
Koniec robót
Koniec opracowania
(połączenie z drogą gminną przebudowywaną wg. odrębnego opracowania)
poszerzenie jezdni
z 4,00m do 5,00m
10m
km 0+892,00
km 0+882,00
W11
W12
W13
W12 - km 0+902,49
R= 10 m
Z= 0,17 m
To= 1,87 m
α= 23,58 g
przechyłka daszkowa - 2%
W13 - km 0+913,53
R= 200 m
Z= 0,09 m
To= 5,97 m
α= 3,80 g
przechyłka daszkowa - 2%
R300
R200
R7
R10
R2
8
9
A-3
T-4
j. z.
WA25
0,75
2,4
0,75
10
9,3
3,80
1,25
7,5
5
6,5
4
110,27
109,62
110,47
110,01
110,28
109,60
110,05
110,00
110,12
110,19
110,45
110,29
110,02
109,98
109,90
110,61
110,64
110,52
110,72
110,68
110,56
110,58
110,46
110,63
110,72
110,94
111,10
111,07
110,91
110,62
110,64
110,55
110,60
110,56
110,34
18-222
18-183/B
18-221
18-151/B
18-221/1
18-221/2
18-221/3
18-221/4
18-220/1
18-220/2
18-222/3
18-217/1
221
220
219
217
222
B-RVI
B-RV


W10
22-2020
7
6
j. z.
j. z.
j. z.
R370
22,59g
5
10
5
111.22
111.37
111.29
111.03
111.06
110.84
111.19
111.24
111.21
110.97
110.94
111.07
110.84
111.09
110.77
110.68
110.66
110.60
110.67
110.66
110.98
111.03
110.84
110.94
110.98
110.91
110.99
110.78
110.57
111.07
110.94
110.84
110.43
110.53
110.68
110.64

W10 - km 0+685,69
R= 370 m
Z= 5,90 m
To= 66,35 m
α= 22,59 g
przechyłka jednostronna - 4%

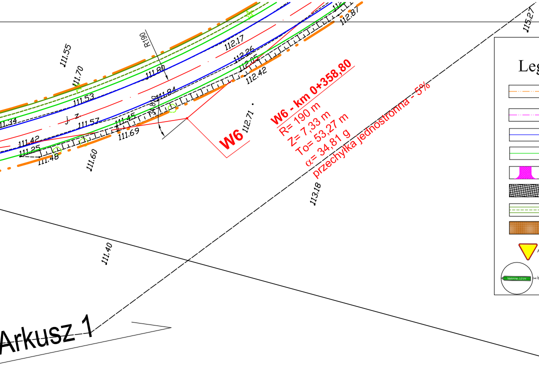
W11 - km 0+784,86
R= 300 m
Z= 0,04 m
To= 5,15 m
α= 2,18 g
przechyłka daszkowa - 2%


W9
W8
W7
Arkusz 2
5
4
111.27
111.60
111.50
111.25
111.28
111.50
111.43
111.25
111.14
110.97
111.11
110.55
110.46
110.92
111.0
111.16
R300
111.08
111.44
111.65
111.53
111.07
111.43
111.60
111.56
111.35
111.08
111.06
111.35
110.40
111.15
111.30
111.36
111.01
110.88
110.89
111.32
111.29
111.42
111.20
110.85
111.22
110.81
111.07
111.03
110.74
110.94
110.96
R190
R300
111.06
111.60
111.39
110.99
110.92
110.99
110.98
110.65
110.69
110.75
110.69
111.14
110.88
110.87
j. z.
1,25
4
5
6
10
6,5
2,80

W7 - km 0+460,85
R= 300 m
Z= 0,08 m
To= 6,93 m
α= 2,94 g
przechyłka daszkowa - 2%

W9 - km 0+570,17
R= 300 m
Z= 0,04 m
To= 5,15 m
α= 2,18 g
przechyłka daszkowa - 2%

W8 - km 0+515,99
R= 190 m
Z= 1,41 m
To= 23,21 m
α= 15,48 g
przechyłka jednostronna - 4%


111.55
111.70
R190
111.80
112.17
112.26
112.05
112.42
112.87
111.53
111.84
111.34
j. z.
111.57
111.45
111.80
111.42
111.25
111.69
111.48
111.60
W6
112.71
W6 - km 0+358,80
R= 190 m
Z= 7,33 m
To= 53,27 m
α= 34,81 g
przechyłka jednostronna - 5%
113.18
115.27
111.40
Arkusz 1

Legenda:

- Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
- Istniejące granice pasa drogowego drogi powiatowej Nr 4401 W
- Projektowane krawędzie jezdni bitumicznej
- Projektowane krawędzie poboczy żwirowych
- Projektowane zjazdy o naw. żwirowej
- ▩ Istniejąca jezdnia bitumiczna drogi powiatowej
- Proj. rowy drogowe
- ▨ Odcinek przejściowy o naw. żwirowej
- ▼ A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- ist. znak Istniejące oznakowanie pionowe - pozostaje bez zmian

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 - 410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20, kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor: Gmina Długosiodło, ul. T. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło	**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga gminna	**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja: **Od drogi powiatowej Nr 4401W** **Długosiodło - Plewki do miejscowości Małaszek** **(w km 0+000,00 - 0+920,00)**	**Skala:** **1:500**	
Temat: Remont drogi gminnej od drogi powiatowej Nr 4401W do miejscowości Małaszek	**Data:** **Sierpień 2012 r.**	
Nazwa rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**	**Rys nr:** **2.2**	**Stron:** **1**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent projektanta	Tomasz Tyszka		